

## Grundsätzliches:

Die Fahrzeuge für die Kategorien Strassen / Enduro/Cross und Open, müssen 2 Räder hintereinander haben, weniger oder mehr sind nicht erlaubt. Es darf nur ein Rad angetrieben werden, (dies gilt jedoch nicht für die Kat. Fun). Die Fahrzeuge müssen von einem Fahrer beherrschbar sein. Die Strecke beträgt etwa 60 Meter auf unbefestigtem Untergrund (Gras, Getreideacker). Die Anzahl der Läufe richtet sich nach der Teilnehmerzahl und des Zeitplans der Organisatoren. Die längste Distanz gewinnt. Der Fahrer darf während der Fahrt den Boden berühren, muss aber auf dem Fahrzeug sitzen/steht. Stützen von Personen und vom Fahrzeug selber sind nicht erlaubt.

Es ist nur ein Fahrer auf dem Fahrzeug erlaubt.

Sobald Abgewunken wird, hat das Fahrzeug still zu stehen.

Weitere, zusätzliche Präzisierungen können jederzeit beigefügt werden.

Sind bis 20:00 Uhr einer Kategorie weniger als drei Fahrer eingeschrieben, wird diese Kategorie nicht durchgeführt, das Startgeld wird in diesem Fall zurückerstattet.

Um Zeit zu sparen, muss die anbinde Möglichkeit vorgängig definiert sein. Beispiel: siehe Bilder

Es ist wünschenswert, dass jeder mit seinem Motorrad fährt.

## Kategorien:

Strassen: Fahrzeuge mit Strassenzulassung und Strassenpneu, (keine Stollenpneu)

Enduro/Cross: Fahrzeuge mit Stollenpneu, (keine Eisenräder und verlängerte Schwinge)

Open: Fahrzeuge ab 2 Zylinder, nicht erlaubt sind Raupen, Skidoo, Schnecken usw. Weitere technische Änderungen dürfen vorgenommen werden.

Fun: Seitenwägen, Quad, Fahrzeuge mit mehr als zwei Räder

## Anmeldung:

Im Internet unter [www. mcthundorf.ch](http://www.mcthundorf.ch), Anmeldeschluss 13. Mai 2020.

Das Unterzeichnen des Haftungsverzichts, sowie das abholen der Startnummer und das Startnummerndepot von 40.- und die Bezahlung des Startgeldes von Fr. 35.-, muss vor dem Start, bis spätestens 15. Mai um 17:00 Uhr von jedem Fahrer persönlich vorgenommen werden. Nachmeldungen vor Ort sind möglich.

Es sind keine Probeläufe am Samstag möglich. (nur Freitag)

## Allgemeines:

Jeder Teilnehmer hat sich gegenüber den anderen Fahrern sportlich, fair, rücksichtsvoll und tolerant zu verhalten. Den Anweisungen von Funktionären und Hilfspersonal ist Folge zu leisten. Es ist zwingend vorgeschrieben, dass jedes Motorrad auf einer öfsten Matte abgestellt wird. Hin- und Rückfahrt zum Fahrerlager werden im Schrittempo absolviert. Ansonsten gilt ein allgemeines Fahrverbot auf dem Festgelände.

## Verantwortung:

Alle Teilnehmer fahren auf eigene Verantwortung und Gefahr. Jeder registrierte Fahrer ist für das persönliche Erscheinen am Start verantwortlich. Der Veranstalter lehnt gegenüber Fahrern und Helfern jede Haftung für Personen- und Sachschäden ab. Jeder Fahrer und Helfer ist allein für seine eigene Versicherung verantwortlich. Der Veranstalter hat eine Haftpflichtversicherung für Schäden gegenüber Dritten abgeschlossen. Durch diese Versicherung werden allein die vom Veranstalter oder den Fahrern verursachten Schäden an nichtteilnehmenden Dritten gedeckt.

Der Rechtsweg ist ausgeschlossen.

Thundorf, 2020

